

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025 年 7 月 1 日
名糖運輸株式会社

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
貨物自動車運送事業に携わる当社およびグループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社およびグループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社およびグループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大な事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
(1) 目標に対する達成状況 有責事故 82 件 (2) 2025 年度の目標 2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計
< 2024 年度実績 > 死 傷 事 故 1 件 転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件 車両故障・火災事故 0 件 運転者の疾病による事故 0 件
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額
・乗務員への教育訓練 13,019(千円) ・運 行 管 理 システム 58,230(千円) ・乗務員無事故表彰 55,110(千円) ・SAS スクリーニング検査 7,646(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
別途 安全管理規程に掲載
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制
別途 安全管理規程に掲載
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容
実 施 部 署 22 部署 指 摘 件 数 37 件
9. 安全統括管理者と安全管理規程
(1) 安全統括管理者 取締役 広域事業部長 方志 敦 (2) 安全管理規程 別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 16 版)

運輸安全マネジメントに係わる情報の公開

2025 年 7 月 1 日
株式会社アイソネットライン

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
貨物自動車運送事業に携わる当社および名糖運輸グループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社および名糖運輸グループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社および名糖運輸グループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大な事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
(1) 目標に対する達成状況 有責事故 35 件 (2) 2025 年度の目標 2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計
< 2024 年度実績 > 死 傷 事 故 0 件 転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件 車両故障・火災事故 0 件 運転者の疾病による事故 0 件
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額
・乗務員への教育訓練 21(千円)※座学のみ ・乗務員無事故表彰 11,550(千円) ・運行管理システム 1,350(千円)※新車 5 台分 ・SAS スクリーニング検査 2,695(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
別途 安全管理規程に掲載
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制
別途 安全管理規程に掲載
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容
実施部署 6 部署 指摘件数 7 件
9. 安全統括管理者と安全管理規程
(1) 安全統括管理者 取締役 業務部長 長澤 義明 (2) 安全管理規程 別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 4 版)

株式会社トランスメイト
運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

2025年6月20日現在

	内容	活動報告
(1)	輸送の安全に関する基本方針	2018年6月29日制定（別紙参照）
(2)	輸送の安全に関する目標設定	2025年度 安全目標 関係法令等の遵守と輸送の安全の確保を徹底する 1. 関係法令等の遵守 ①運輸安全マネジメント要求事項に対し、管理体制を整え、関係法令などを遵守する。 ②残留アルコール検出者の根絶に向けた取り組みを推進する。 2. 輸送の安全の確保 ①重大事故ゼロ・有責事故発生件数を2024年度実績に対し50%以下とする。 ②安全重点指導事項にある重大事故、発生頻度の高い構内事故の削減について具体的な対策を講じる。 ③所長、次長は積極的に点呼執行に関与し、点呼基準に準ずる点呼執行体制を構築すること。 ④乗務員から積極的にヒヤリ・ハットを提出させ、その情報をKYTや予防措置等につなげ、有責事故防止に役立てる。 ⑤運輸安全マネジメントで定めた年度目標及び実行計画、年間教育計画を遅滞なく実施し、有責事故を削減する。 ⑥睡眠時無呼吸症候群など乗務員の健康が起因する事故の危険性や予防について指導すること。 また、S A Sスクリーニング検査の結果、「精密検査を要す」となった乗務員を専門病院へ受診させる。 3. 自然災害への対応 ①運輸防災マニュアルに基づき、自然災害の発生に備え、計画的に教育訓練を行う。 4. 内部コミュニケーションの充実 ①輸送の安全、関係法令の遵守、職場環境の向上等に関し、乗務員同士が意見や要望を発することのできる機会を設ける。 5. 利害関係者からの安全に関する要望・苦情の撲滅 ①運転マナー（マナー・モラル）を発生させない。
(3)	自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計	2021年度 発生なし 2022年度 発生なし 2023年度 6/20三芳営業所にて死亡事故 ・ 8/11伊勢崎(営) 横転事故 2024年度 発生なし
(4)	輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	別紙参照
(5)	輸送の安全に関する重点施策	輸送の安全に関する重点施策を以下の通り定める。 1. 営業所長、本社スタッフは、輸送の安全に関する基本方針（第4条参照）に基づき、次に掲げる事項を行う。 （1）輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び本規定に定められた事項を遵守すること。 （2）輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。 （3）輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正処置又は予防処置を講じること。 （4）輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。 （5）輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。 2. クレープ間で密接に協力し、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。 3. 外注先を利用する場合にあっては、外注先の輸送の安全の確保を阻害するような行為を行わない。更に、外注先と長期契約を結ぶ等の密接な関係にある場合は、可能な範囲において、外注先の輸送の安全の向上に協力するよう努める。
(6)	輸送の安全に関する計画	2023年度 教育訓練計画は以下の通り実施する。（名糖運輸株式会社 安全管理部主催） 【管理者教育】 運行管理者教育（名糖運輸株式会社 安全管理部主催） 整備管理者教育（名糖運輸株式会社 安全管理部主催） 運行管理者実務研修（講師：社内担当者 インターリスク総研） 【安全実技研修】 新人研修（交通教育センター レインボー埼玉にて） 事故惹起者教育（交通教育センター レインボー埼玉にて） 添乗指導員養成研修（交通教育センター レインボー埼玉にて） 安全運転管理研修（日野自動車 お客様テクニカルセンターにて） 【部署内教育】 各部署で実施（小集団活動・実技教育等）
(7)	事故・災害等に関する報告連絡体制	事故・災害等に関する報告連絡体制を運輸安全マニュアルに定める。 1. 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令第百四号 運行管理規程参照）に定める事故・災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。 2. 事故・災害等が発生した場合における報告連絡体制の詳細を「運行管理規程」に定める。 3. 事故・災害等に対する再発防止については第14条に基づき実施する。
(8)	輸送の安全に関する教育・訓練	輸送の安全に関する教育・訓練について、運輸安全マニュアルに定める。 1. 営業所長は、「運輸安全教育・訓練計画書」に基づき、自部署の輸送の安全に関する目標（第8条参照）を達成させるために必要となる人材育成のための教育・訓練の具体的計画を毎年3月に策定し、着実に実施する。 2. 輸送の安全に関する教育・訓練には以下のものがある。 （1）運転者に対する法で定められた教育・診断 ①初任運転者に対する特別な指導・診断 ②事故惹起運転者に対する特別な指導・診断 ③高齢運転者に対する特別な指導・診断 ④一般的な指導及び監督（法定12項目教育） ※貨物自動車運送事業者が運転者に対して行う指導及び監督の指針の改正概要追加内容を漏れなく指導する。 ※①～④の実施手順については、運輸安全マニュアルに定める。 （2）添乗指導（新規採用時・事故発生時・50歳以上・一般運転者2年に1回 （3）新規採用者指導 （4）事故発生者教育 （5）適性診断（法定以外は一般運転者に対して3年に1回以上予め計画をたてて実施する。） （6）危険予知訓練 （7）個人面談 （8）救急救命講習 （9）運転記録証明証（自動車安全運転センター発行のものを年1回〈過去5年分〉取得し、事故・違反内容の確認及び指導を行いその内容を記録する。業務中の違反については運転者台帳にも記載する。） （10）その他の教育・訓練 3. 営業所長は、輸送の安全に関する教育・訓練の記録を「運輸安全教育・訓練実施記録書」等に記載し維持する。
(9)	輸送の安全に関する内部監査	2024年度（4月～3月） 監査実施部署数 7部署 上記を踏まえた措置内容 内部監査による改善事項＝ 4件（是正済み）
(10)	輸送の安全に関する予算等の実績額	2023年度 電動パーキングブレーキの導入・ブレーキ軽減装置車両の導入 2024年度 電動パーキングブレーキの導入・ブレーキ軽減装置車両の導入
(11)	安全統括管理者 安全管理規程	【安全統括管理者】 取締役 中村 宣行（2019年4月1日選任） 【安全管理規程】 別紙参照（2018年6月29日 制定版）

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025 年 7 月 1 日
ジャパンフーズ物流株式会社

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針			
貨物自動車運送事業に携わる当社およびグループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。			
当社およびグループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。			
当社およびグループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。			
1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。			
2. 安全方針を設定し各部署に周知する。			
3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。			
4. 重大な事故等への対応を確実に行う。			
5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。			
6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。			
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況			
(1) 目標に対する達成状況			
有責事故 29 件			
(2) 2025 年度の目標			
2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。			
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計			
< 2024 年度実績 >			
死 傷 事 故 0 件			
転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件			
車両故障・火災事故 0 件			
運転者の疾病による事故 0 件			
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置			
(1) 講じた措置			
・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。			
・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。			
・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。			
・運行管理者への教育、訓練を実施する。			
・重大事故を想定した訓練を実施する。			
(2) 講じようとする措置			
・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。			
・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。			
・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。			
・運行管理者への教育、訓練を実施する。			
・重大事故を想定した訓練を実施する。			
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額			
・乗務員への教育訓練	13,019(千円)	・運行管理システム	58,230(千円)
・乗務員無事故表彰	55,110(千円)	・SAS スクリーニング検査	7,646(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統			
別途 安全管理規程に掲載			
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制			
別途 安全管理規程に掲載			
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容			
実施部署 4 部署			
指摘件数 9 件			
9. 安全統括管理者と安全管理規程			
(1) 安全統括管理者			
取締役 広域事業部長 方志 敦			
(2) 安全管理規程			
別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 16 版)			

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025 年 7 月 1 日
株式会社ジャステム

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
貨物自動車運送事業に携わる当社およびグループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社およびグループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社およびグループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大な事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
(1) 目標に対する達成状況 有責事故 11 件 (2) 2025 年度の目標 2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計
< 2024 年度実績 > 死 傷 事 故 1 件 転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件 車両故障・火災事故 0 件 運転者の疾病による事故 0 件
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する（年/4 回）。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する（年/4 回）。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額
・乗務員への教育訓練 13,019(千円) ・運 行 管 理 システム 58,230(千円) ・乗務員無事故表彰 55,110(千円) ・SAS スクリーニング検査 7,646(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
別途 安全管理規程に掲載
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制
別途 安全管理規程に掲載
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容
実 施 部 署 3 部署 指 摘 件 数 4 件
9. 安全統括管理者と安全管理規程
(1) 安全統括管理者 取締役 広域事業部長 方志 敦 (2) 安全管理規程 別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 16 版)

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025 年 7 月 1 日
株式会社ケーター

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
貨物自動車運送事業に携わる当社およびグループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社およびグループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社およびグループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大な事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
(1) 目標に対する達成状況 有責事故 3 件 (2) 2025 年度の目標 2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計
< 2024 年度実績 > 死 傷 事 故 0 件 転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件 車両故障・火災事故 0 件 運転者の疾病による事故 0 件
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額（名糖運輸グループでの金額）
・乗務員への教育訓練 13,019(千円) ・運行管理システム 58,230(千円) ・乗務員無事故表彰 55,110(千円) ・SAS スクリーニング検査 7,646(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
別途 安全管理規程に掲載
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制
別途 安全管理規程に掲載
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容
実施部署 2 部署 指摘件数 4 件
9. 安全統括管理者と安全管理規程
(1) 安全統括管理者 取締役 広域事業部長 方志 敦 (2) 安全管理規程 別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 16 版)

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025 年 7 月 1 日
マコトトランスポートサービス株式会社

貨物自動車運送事業法第 24 条 3 項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針
貨物自動車運送事業に携わる当社およびグループ関係会社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社およびグループ関係会社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅するため全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけでなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社およびグループ関係会社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大な事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。
2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況
(1) 目標に対する達成状況 有責事故 4 件 (2) 2025 年度の目標 2024 年度の発生件数に対し 50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計
< 2024 年度実績 > 死 傷 事 故 0 件 転 覆 ・ 転 落 事 故 0 件 車両故障・火災事故 0 件 運転者の疾病による事故 0 件
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する(年/4 回)。 ・SAS スクリーニング検査を全乗務員に実施し、SAS の疑いのある者に精密検査を受診させる。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額
・乗務員への教育訓練 13,019(千円) ・運行管理システム 58,230(千円) ・乗務員無事故表彰 55,110(千円) ・SAS スクリーニング検査 7,646(千円)
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統
別途 安全管理規程に掲載
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制
別途 安全管理規程に掲載
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容
実施部署 2 部署 指摘件数 6 件
9. 安全統括管理者と安全管理規程
(1) 安全統括管理者 取締役 広域事業部長 方志 敦 (2) 安全管理規程 別途掲載(2024 年 4 月 1 日改定 第 16 版)

運輸安全マネジメントに係る情報の公開

2025年7月1日
株式会社デイライン

貨物自動車運送事業法第24条3項に定める輸送の安全に係わる情報を公開します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針		
貨物自動車運送事業に携わる当社の使命は、「安全」「迅速」「確実」にお客様の商品を無事故で輸送し、その社会的責任を果たすことである。 当社は、「安全の確保を全ての業務の基本とする」という経営理念に基づき、交通事故ならびに労働災害事故を撲滅する為に全力を傾注する。これらの事故は、事故の当事者および家族に人的、物的、精神的損害を与えるだけではなく、顧客や会社の信用を失墜させ、会社の存続をも危うくすることになる。 当社は、安全基本方針の円滑な運用を図るために「安全管理規程」を制定し、以下のことを実施する。 1. 関係法令等の遵守と安全最優先の原則を各部署へ徹底する。 2. 安全方針を設定し各部署に周知する。 3. 安全方針に沿って具体的な施策を実施するために各営業所にて安全目標を設定する。 4. 重大事故等への対応を確実に行う。 5. 運輸安全マネジメントシステムを確立し、実施し、維持するとともに、輸送の安全を確保するために必要な経営資源（人員、情報、設備等）を提供する。 6. 運輸安全マネジメントシステムを定期的に見直しすることで継続的な改善を行う。		
2. 輸送の安全に関する目標設定及び達成状況		
	目標	実績
(1) 2024年度有責事故	6件以下	13件
(2) 2025年度の目標	6件以下	2024年度の発生件数に対し50%削減する。
3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計		
死傷事故	0件	
転覆・転落事故	0件	
車両故障・火災事故	0件	
運転者の疾病による事故	0件	
4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置		
(1) 講じた措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する。（年/4回） ・SASスクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。 (2) 講じようとする措置 ・残留アルコール違反撲滅に向け、飲酒運転防止インストラクターによる教育を実施する。（年/4回） ・SASスクリーニング検査を全乗務員に実施する。 ・内部・外部による乗務員の教育、訓練を実施する。 ・運行管理者への教育、訓練を実施する。 ・重大事故を想定した訓練を実施する。		
5. 輸送の安全に関する予算等の実績額		
	予算	実績
乗務員への教育訓練	2,438千円	587千円
乗務員無事故表彰	6,870千円	5,620千円
SASスクリーニング検査	980千円	933千円
交通安全運動促進品	600千円	316千円
6. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統		
別途安全管理規程に掲載		
7. 事故及び災害等に関する報告連絡体制		
別途安全管理規程に掲載		
8. 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置の内容		
実施部署	4部署（みちのく・埼玉・所沢・西東京）	
不適合件数	5件（改善済）	